

Verksamhetsplan för Svenska Kryssarklubben 09/10

Kryssarklubben har en bred verksamhet som genomförs på nationell och krets nivå. För verksamhetsåret 09-10 fokuseras på att behålla medlemmar och rekrytera nya, att utveckla medlemstidningen På Kryss i papper och på webben samt utveckla webben. Den övriga verksamheten fortsätter på samma nivå som tidigare.

Behålla medlemmar

Medlemsvården och dialogen med medlemmarna är viktig för att utveckla verksamheten och öka medlemsnyttan. Medlemsvården sker både på riks och krets nivå. Under året kommer dessutom 1-3 medlemsundersökningar att genomföras för att öka dialogen med medlemmarna.

Under Båtmässorna vintern 2007 och 2008 testades ett nytt medlemserbud som gällde i 1½ år med målsättningen att ge nya medlemmar längre tid att lära känna klubben innan de behöver ta ställning till sitt medlemskap vid den årliga medlemsaviseringen. Förändringen ska fortsätta under mässorna 2009-2010 och en första utvärdering ska ske vintern 2009-2010.

- Matrikel

Under året ska en stor matrikel produceras. Matrikeln ska innehålla kretskarta, medlemsavgifter, litet SXX lexikon, förteckning över medlemmar och deras båtar. Förteckning över bojar och SXX nummer, kretsar, nämnder, kommittéer, övriga samarbetsorganisationer, ombud, nya utmärkelser. Beräknat omfång ca 420 sidor.

- Årsboken 2010

Under våren 2010 kommer årsboken som i år kommer att handla om Västerhav. Den kommer att ge initierade berättelser om besöksmål i farvattnen väster om Sverige. Boken tar läsarna med på resor och presenterar färdmål. Huvudinriktning blir västerut till hamnar i Norge och vidare mot Skottland, Orkney och Shetland. Boken är en fortsättning på de eftertraktade årsböckerna Gotlandskust och Norrlandskust, men blir mer av berättande karaktär.

- Kryssarklubbens Handbok

Handboken trycktes som uppskattad årsbok 2003. Handboken har ett stort värde framförallt för nya medlemmar. Handboken planeras att i en enklare tappning nyproduceras för att ingå i medlemspaketet.

- Medlemserbudanden

Förmånserbudanden till medlemmarna uppskattas av många. Inom de områden där störst intresse finns för medlemserbudanden såsom rabatt på båtillbehör, försäkringar och gästhamnsavgifter har tidigare satsningar på att etablera bra erbjudanden visat sig svåra att genomföra. En ny översyn av dessa och andra områden ska genomföras under året.

Medlemsvarorna har till syfte att skapa en ökad identitet, gemenskap och samhörighet inom Kryssarklubben. Antalet medlemsvaror har dragits ner till att omfatta endast egenproducerade varor och profilvaror. Sortimentet kommer under året att utökas med några särskilt utvalda erbjudanden.

Rekrytera nya medlemmar

Den allt hårdare konkurrensen om människors intresse innebär att Kryssarklubben måste bli tydligare på att förmedla budskapet och nyttan av att vara med i Kryssarklubben. För att kunna göra det behöver Kryssarklubben hela tiden utveckla verksamheten så den anpassas till dagens och framtidens båtliv. Dessutom behöver vi utveckla förmågan att informera om och presentera verksamheten till medlemmar och potentiella medlemmar. Basen för en god medlemsrekrytering är att ha bra fungerande verksamheter inom Kryssarklubben.

En ny rekryteringsfolder har använts under 2008-2009 och ska utvärderas under vintern.

- Mässor

Mässorna lockar över 400 000 båtlivsintresserade besökare och är en viktig kanal för att komma i kontakt med nuvarande och nya medlemmar. Under året kommer vi att delta vid de stora mässorna i Sverige och en mässa i Bella Center i Köpenhamn. Förutom mässdeltagande genomförs ett antal mindre aktiviteter i pressbyråerna, i båtklubbar, på torg och andra platser.

Scandinavian Boat Show, Stockholm	november 2009
Båtmässan i Göteborg	februari 2010
Allt För Sjön, Stockholm	mars 2010
Bella Center, Köpenhamn	mars 2010
Öppet Varv på Orust	augusti 2010
Stockholms Flytande Båtmässa, Stockholm	augusti 2010

Mässdeltagande bör planeras noga och utvärderas efter varje genomförande. Särskilt viktigt är det för de stora mässorna som kostar mycket pengar och tar mycket personella resurser. Förra årets satsningar på seminarier på Allt För Sjön Mässan var krävande men gav mersmak och ska prövas i år igen.

- Medlemmen bästa ambassadören

En nöjd medlem är den bästa ambassadören för Kryssarklubben. Under året ska värningserbjudanden och premier ses över. Till julen 2009 kan medlemmen åter skänka ett medlemskap till nära och kära. Erbjudandet går ut i På Kryss nr 9.

På Kryss och Kryssarklubbens webb

- På Kryss

Medlemstidningen På Kryss är viktig för Kryssarklubben och medlemmarna. Tidningen är ibland den enda kontakt medlemmen har med klubben. Tidningen når ut till samtliga medlemmar och är därmed också vår främsta informationsbärare.

En upphandling av produktionen av tidningen påbörjades i juni 2009. Det resulterade i att vi har en ny leverantör av tidningen och en ny chefredaktör. En stor förändring är att tidningen också ska finnas på webben. Det kräver att en nödvändig utveckling av Kryssarklubbens webbplattform genomförs.

I fortsättningen kommer ett redaktionsråd tillsammans med redaktionen att arbeta med tidningens utveckling. För att mäta medlemmarnas syn på utvecklingen kommer 1-3 medlemsundersökningar att genomföras under året.

För att ge tidningen en ökad spridning och öka antalet läsare kommer vi under verksamhetsåret att genomföra 2 kampanjer i pressbyråerna samt dela ut tidningen på mässor och i båtklubbar.

- Webben

Upphandling av en ny webbplattform, utveckling av ny design och innehåll ska göras för att kunna få framgång med den redaktionella satsningen på webben. En annan fråga är att erbjuda medlemmarna att utträta fler medlemsärenden via webben. Hela satsningen påbörjas under hösten och ska vara avslutad i ett första steg under sommaren 2010.

Båtpolitik

Under 2008-2009 pågick ett intensivt arbete från myndigheternas sida för att utreda och förändra regler och strukturer för båtlivet.

Utredningar och förslag som gått ut på remiss under våren 2008 har ännu inte i något fall resulterat i nya regler för båtlivet.

Kustbevakningens rättsliga befogenheter SOU 2008:55,	remissvar 10/10-08.
Behörighetsbevis för fritidsbåtar och fritidsskepp, Ds 2008:32	remissvar 1/9-08
Styra rätt, förslag om sjöfartsverkets organisation, SOU 2008:53	remissvar 8/8-08
Ökade möjligheter att ingripa mot ratt fylleri och sjöfylleri, lagrådsremiss	
Stranden – en värdefull miljö, Ds 2008:21 förändring av strandskyddet	

Under 09-10 kommer flera beslut att tas med anledning av ovanstående förslag. Kryssarklubben kommer att arbeta aktivt för ett levande båtliv. I det arbetet är samarbetet inom SSD, Sjösportens Samarbetsdelegation viktig.

Det finns ett antal andra områden där vi kan lyfta fram våra åsikter och påverka framtida beslut. Exempel på frågor som är pågång är toalettavfallsfrågan där en utredning ska vara klar 1 december 2009.

Mötesplatser

Uthamnarna är bra mötesplatser om man vill träffa Kryssarklubbare under sommartid. Totalt besöks uthamnarna av ca 10 000 båtar. Bara till Utklippan kommer över 1 500 övernattande båtar årligen, varav en majoritet är utländska båtar.

- Uthamn

Mer än hälften av alla kretsar har nu egna uthamnar. Uthamnarna är viktiga för klubbssammanhållningen, men det är viktigt att ambitionsnivån inte sätts högre än att samvaron och avkopplingen hinns med. Sjö, vinter och is, samt förstörelse sliter på uthamnarna. Ett fortlöpande underhåll av hamnar och dess utrustning är nödvändig. Ett förslag till regler för anslag till uthamnar finns och ska fastslås under året.

Under året kommer Visit Blekinge att marknadsföra Utklippan. För vår del innebär det att vi förutom kommunen har ytterligare en samarbetspartner. I avtalet vi har med Visit Blekinge ingår marknadsföring och bokningar till vandrarhemmet via webben. Dessutom marknadsför Både Visit Blekinge och Visit Karlskrona Utklippan genom webben, guider och kartor.

Nya avtal med Fastighetsverket ska tecknas under året. Förhandlingar har inletts men ännu inte avslutats. Utklippan kommer under 2010 att vara öppen under perioden 1 juni till 12 september.

- Malma Kvarn

Stockholmskretsen har sedan 1 september tagit över driften av Malma Kvarn. I avtalet ingår att Styrelsen och Stockholmskretsen gör årlig uppföljning och genomgång av läget. Malma Kvarn kommer att vara öppen för besökare som tidigare men restaurangen kommer inte att fortsätta i sin nuvarande form.

Nämndverksamheten

- Eskaderverksamheten

Eskadernämnden delar erfarenheter och tar fram underlag för att stärka kretsarnas eskaderverksamhet. Under 09-10 planerar eskadernämnden via kretsarna närmare 40 eskadrar i svenska och utländska vatten. Eskadernämnden ansvarar för ombuden och de riksgemensamma eskadrar som genomförs.

- Båttekniska frågor

Båttekniska nämnden arbetar med tekniska frågor som inkommer från medlemmarna. Genom nysatsningen på På Kryss och Webben ska intressanta frågor och svar som Båttekniska nämnden arbetar med lyftas fram.

- Hamn och Farled

Hamn och Farledsnämnden har under lång tid byggt upp vår omfattande bojverksamhet med ca 145 bojar på 120 olika ställen. Under året bedrivs fortlöpande kontroll och underhåll av bojar samt ersättning och nytuläggning av vissa bojar. Arbetet med att få tillstånd för

utläggning av nya SXX-bojar fortsätter. Under året planeras fortlöpande underhåll av farledsutmärkning och underhåll och siktröjning av enslinjer.

- 24 timmars

24-timmarsseglingarna står inför utmaningen att vända en nedåtgående trend av deltagare. Målet är att det ska gå att segla 24-timmars i längs hela kusten, i Vänern och Mälaren och att antalet deltagare och funktionärer ökar. För att nå dit har nämnden satsat på att enas kring ”Ett 24-timmars” och vitalisera funktionärsarbetet. Arbetsgrupper ska jobba med punkt/distans, verktyg och marknadsföring.

Nämnden vill samordna insatser för att hitta uppslag och skriva artiklar i båttidningar. Nämnden samordnar 24-timmarswebben så materiel hålls levande. På webbplatsen finns anmälningsformulär för alla kretsar, diskussionsforum och gastbank. Planer finns för att integrera verktygsstöd för deltagarhantering, loggbok, resultat och maratonlistor.

- Utbildning

Nämnden planerar att träffas tre gånger under året. En utvidgad satsning på utbildning bör ske och förbereda för nya krav på obligatoriskt förarbevis. Kryssarklubbens roll ska vara att inspirera och vara initiativtagare till ny förbättrad utbildning och samverkan inom båtlivsområdet. Det regionala arbetet med utbildning genomförs av kretsen med utgångspunkt från ambitionsnivå, resurser och regionala förutsättningar. Utbildningen bör hålla samma jämna höga kvalitet över hela landet. Kretsarna kan om så önskas få stöd från Nämnden med att utveckla kursverksamheten.

Satsningen på obligatoriskt förarbevis kommer att kräva flera utbildade lärare. För att Kryssarklubbens utbildning ska hålla en hög och jämn nivå över hela landet planerar utbildningsnämnden att vidareutveckla utbildningspärmen och erbjuda kretsarna lärarutbildning.

- Informationsnämnden

Nämnden ska på eget förslag ansvara för att funktionärerna kan diskutera allehanda frågor via sxkforum. Som ett komplement planeras också att diskussionerna sammanfattas i elektroniska nyhetsbrev som ges ut under året.